

# Zadání diplomové práce

Student: **Bc. Adam Breburda**

Studijní program: N2301 Strojní inženýrství

Studijní obor: 2301T003 Dopravní technika a technologie

Specializace: 20 Silniční doprava

Téma: **Technologie nepravidelné autobusové dopravy**  
**Technology of Irregular Bus Transport**

## Zásady pro vypracování:

Analyzovat stav nepravidelné autobusové dopravy v ČR, zhodnotit technické, technologické a ekonomické předpoklady provozování nepravidelné autobusové dopravy. Navrhnout využití autobusu ve vlastnictví konkrétní střední školy v Kopřivnici pro potřeby školy a v podnikání na dopravním trhu. Návrh vyhodnotit z hlediska provozně ekonomického.

- Rozbor současného stavu nepravidelné autobusové dopravy v ČR.
- Předpoklady provozování nepravidelné autobusové dopravy.
- Návrh využití autobusu pro potřeby střední školy v Kopřivnici a v podnikání na dopravním trhu.
- Vyhodnocení návrhu z hlediska provozně ekonomického.

## Seznam doporučené odborné literatury:

MELICHAR, V.-JEŽEK, J.: Ekonomika dopravního podniku. - 2.vydání. Univerzita Pardubice, 2001.

SUROVEC, P.: Provoz a ekonomika silniční dopravy II. Ediční středisko VŠB-TU Ostrava, 1.vyd., Ostrava 2004.

KLEPRLÍK, J.-KYNCL, J.-SOUŠEK, P.: Technologie a řízení silniční dopravy. Univerzita Pardubice, 2003

KRIVDA, V. – OLIVKOVÁ, I.- FRIŠ, J.: Dopravní telematika. Ediční středisko VŠB-TU Ostrava, 1.vyd., Ostrava 2005.

Evropská norma CEN 13816 „Dopravní služby – veřejná přeprava osob“

Technická dokumentace autobus

Interní podnikové materiály.

časopisy DOPRAVA, DOPRAVA A SILNICE, HORIZONTY DOPRAVY, SILNIČNÝ OBZOR.

Formální náležitosti a rozsah diplomové práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí diplomové práce: **prof. Ing. Pavel Surovec, CSc.**

Datum zadání: 29.09.2008

Datum odevzdání: 22.05.2009

---

doc. Ing. Vladimír Smrž, Ph.D.  
*vedoucí katedry*

---

prof. Ing. Radim Farana, CSc.  
*děkan fakulty*